

1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR – NAME
LEMU - MUTXAMEL
ALICANTE
2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO **AERODROME GEOGRAPHICAL DATA AND ADMINISTRATION**

ARP: 38.26.400N 000.28.433 W
Distancia y dirección a la ciudad: 4 km SE (Mutxamel) 11 km S (Alicante)
Elevación: 145 m / 475 ft
Administración: AERÓDROMO MUTXAMEL, SL
Dirección: Partida La Almaina, 92 03110 Mutxamel (Alicante)
 Tel: +34965956984 Móvil: +34638555393
Tránsito autorizado: VFR - HJ
Uso del aeródromo: Aviación general y deportiva

ARP: 38.26.400N 000.28.433 W.
Distance and direction to the city: 4 km SE (Mutxamel) 11 km S (Alicante).
Elevation: 145 m / 475 ft.
AD administration: AERÓDROMO MUTXAMEL, SL
Address: Partida La Almaina, 92 03110 Mutxamel (Alicante)
 Tel: 34- 965956984 Móvil: 34- 638555393
Approved traffic: VFR - HJ
Aerodrome use: General and sport aviation

3. SERVICIOS. HORARIO DE OPERACIÓN
SERVICES. HOURS OF OPERATION

Aeropuerto: Lunes-Viernes 9:00 a ocaso
 Sábado, domingo y festivos: 10:00 – 14:00
 Para operar fuera de este horario deberá contar con la previa autorización del campo.
Servicio de Información: Lunes-Viernes 9:00 a ocaso
 Sábado, domingo y festivos: 10:00 – 14:00
Aduanas e Inmigración: No
Servicios médicos y de sanidad: No
AIS/ARO/OPV: El operador del Aeródromo puede acceder a ciertos servicios. También es posible contactar con la oficina ARO asignada: ARO Alicante. TEL: +34 966919101
Información MET: Disponible vía internet y por frecuencia en horario laboral del servicio de información.
ATS: No
Abastecimiento de combustible: Disponible
Asistencia en tierra: No (No es necesaria)
Seguridad: No
Deshielo: No
Observaciones: Ninguna

Airport: Monday – Friday 9:00 to sunset
 Saturday, Sunday and holiday: 10:00-14:00
 Outside these hours do not operate without Aerodrome Administration authorization.
Information Service: Monday – Friday 9:00 to sunset
 Saturday, Sunday and holiday: 10:00-14:00
Customs and Immigration: No
Health and Sanitation: No
AIS/ARO/OPV: The aerodrome operator, can offers some services It is also possible to contact with the assigned Air Traffic Services: ARO Alicante. TEL: +34 966919101
MET briefing: Available via internet and by frequency in working hours of the information service
ATS: No
Fuelling: Available
Handling: No (Not necessary)
Security: No
De-icing: No
Remarks: None

4. SERVICIOS E INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Tipos de combustible: Jet-A1 y AV-GAS 100LL
Tipo de lubricante: Los más comunes en Aviación General
Capacidad de reabastecimiento: Consultar con el operador del aeródromo
Instalaciones para el deshielo: No
Espacio disponible en hangar: Consultar con el operador del aeródromo
Instalaciones para reparaciones: Consultar con el operador del aeródromo
Observaciones: Ninguna.

Fuel types: Jet-A1 y AV-GAS 100LL
Oil types: The most common in General Aviation.
Refuelling capacity: Consult with the aerodrome operator
De-icing facilities: No
Hangar space: Consult with the aerodrome operator
Repair facilities: Consult with the aerodrome operator
Remarks: None

5. INSTALACIONES
FACILITIES

Hoteles: Consultar con el operador para obtener información
Restaurante: Si (Lunes cerrado)
Transporte: Taxi Alicante: 965101611
Instalaciones médicas: Botiquín
Banco/Oficina Postal: No
Información turística: Sí
Observaciones: Ninguna

Hotels: Contact the operator for information
Restaurant: Yes (Monday closed)
Transportation: Taxi Alicante: 965101611
Medical facilities: First aids kit
Bank/Post Office: No
Tourist information: Yes
Remarks: None



6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE
<p>Categoría de incendios: Sólo para aeronaves ligeras. Vehículo de Primera Intervención para Extinción de Incendios (Espuma)</p> <p>Equipo de salvamento: No</p> <p>Retirada de aeronaves inutilizadas: No</p> <p>Observaciones: Ninguna</p>	<p>Fire category: Only for light aircrafts. First Intervention Vehicle for Fire Extinguishment</p> <p>Rescue equipment: No</p> <p>Removal of disabled ACFT: No</p> <p>Remarks: None</p>
7. ESPACIO AÉREO Y ATS EN ALICANTE	ALICANTE ATS AIRSPACE
<p>Observaciones: Consultar las cartas aeronáuticas del AIP de España.</p> <p>Uso de la Radio: Obligatorio</p> <p>Frecuencia: 123.500 Mhz</p> <p>Otras Actividades: Ultraligeros y paracaidistas en las cercanías</p> <p>Circuito: Únicamente al Sur. Al Norte zona de no sobrevuelo</p> <p>Plan de Vuelo: Es responsabilidad del comandante de la aeronave formular, presentar, enviar, abrir y cerrar el plan de vuelo si se requiere o al menos cerciorarse de que el operador del aeródromo lo ha hecho en su lugar</p>	<p>Remarks: Consult Spain AIP aeronautical charts</p> <p>Radio Usage: Mandatory</p> <p>Frequency: 123.500 Mhz</p> <p>Traffic Pattern: South Only. North is a not fly zone</p> <p>Other Activities: Microlight and parachuting in the vicinity</p> <p>Flight Plan: It is pilot in command's responsibility to fill, submit, send, open and closet the flight plan if required, or at least, make sure that the aerodrome operator has made it instead</p>
8. PROCEDIMIENTO ANTI RUIDO Y DE LLEGADAS Y SALIDAS	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
<p>Aeródromo en zona muy sensible al ruido.</p> <p>Terminantemente prohibido el circuito al norte del aeródromo.</p> <p>Consulte la carta de aproximación visual</p> <p>http://www.aerodromodemutxamel.es/web/es/instalaciones-2/carta-lemu/</p> <p>Puntos de Notificación:</p> <p>E: 38.25'10"N / 0.25' 30"W</p> <p>E1: 38.25'50"N / 0.27'00"W</p> <p>N: 38.28'00"N / 0.27'10"W</p> <p>S: 38.25'30"N / 0.31'00"W</p> <p>Llegadas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punto S: Se incorporarán a circuito vía base derecha RWY12 o viento en cola izquierda RWY30. • Punto N: Se incorporarán a circuito vía punto E1 o E. • Punto E: Se incorporarán a circuito vía viento en cola derecha RWY12 o a final RWY30 <p>Salidas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pista 12: Después del despegue proceder a E y notificar alcanzando los puntos N(via E1) o S para abandonar el circuito. • Pista 30: Después del despegue se procederá directamente a E, S o N evitando sobrevolar la urbanización. 	<p>Aerodrome in a zone very sensitive to noise.</p> <p>Strictly prohibited the circuit north of the aerodrome</p> <p>Consult the visual approach chart</p> <p>http://www.aerodromodemutxamel.es/web/en/aeronautical-information/approach-chart/</p> <p>Check Points:</p> <p>E: 38.25'10"N / 0.25' 30"W</p> <p>E1: 38.25'50"N / 0.27'00"W</p> <p>N: 38.28'00"N / 0.27'10"W</p> <p>S: 38.25'30"N / 0.31'00"W</p> <p>Arrivals:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Point S: Joining the circuit direct to right base RWY12 or Left Downwind RWY30. • Point N: Joining the circuit via E1 or E. • Point E: Joining the circuit via Right Downwind RWY12 or direct to final RWY30 <p>Departures:</p> <ul style="list-style-type: none"> • RWY12: After takeoff fly direct to E, report reaching check points N (via E1) o S to leave the circuit. • RWY30: After takeoff fly direct to check point E, S o N avoiding overfly the village.
9. INFORMACIÓN GENERAL	GENERAL INFORMATION
<p>La altitud mínima del circuito será de 1200' msl para aviones y de 1000' msl para helicópteros.</p> <p>Las pruebas de potencia deben ser expresamente autorizadas por la administración del campo.</p>	<p>The minimum altitude in the circuit is 1200 'msl for airplanes and 1000' msl for helicopters.</p> <p>The power checks must be expressly authorized by the administration of the field</p>



10. MAPA DE AERÓDROMO

AERODROME MAP

