

1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR – NAMELEMU - MUTXAMEL
ALICANTE**2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO** **AERODROME GEOGRAPHICAL DATA AND ADMINISTRATION**

ARP: 38.26.400N 000.28.433 W
Distancia y dirección a la ciudad: 4 km SE (Mutxamel) 11 km S (Alicante)
Elevación: 145 m / 475 ft
Administración: AERÓDROMO MUTXAMEL, SL
Dirección: Partida La Almaina, 92 03110 Mutxamel (Alicante)
 Tel: +34965956984 Móvil: +34638555393
Tránsito autorizado: VFR - HJ
Uso del aeródromo: Aviación general y deportiva

ARP: 38.26.400N 000.28.433 W.
Distance and direction to the city: 4 km SE (Mutxamel) 11 km S (Alicante).
Elevation: 145 m / 475 ft.
AD administration: AERÓDROMO MUTXAMEL, SL
Address: Partida La Almaina, 92 03110 Mutxamel (Alicante)
 Tel: 34- 965956984 Móvil: 34- 638555393
Approved traffic: VFR - HJ
Aerodrome use: General and sport aviation

3. SERVICIOS. HORARIO DE OPERACIÓN**SERVICES. HOURS OF OPERATION**

Aeropuerto: Lunes-Viernes: 08:00 a Ocaso LT
 Sábado, domingo y festivos: 09:00 a Ocaso LT
 Para operar fuera de este horario deberá contar con la previa autorización del campo.
Servicio de Información: Lunes-Viernes: 8:00 a Ocaso LT
 Sábado, domingo y festivos: 09:00 a Ocaso LT
Aduanas e Inmigración: No
Servicios médicos y de sanidad: No
AIS/ARO/OPV: El operador del Aeródromo puede acceder a ciertos servicios. También es posible contactar con la oficina ARO asignada: ARO CENTRALIZADA TEL: +34 918 603 564
Información MET: Disponible vía internet y por frecuencia en horario laboral del servicio de información.
ATS: No
Abastecimiento de combustible: Disponible
Asistencia en tierra: No (No es necesaria)
Seguridad: No
Deshielo: No
Observaciones: Ninguna

Airport: Monday – Friday: 08:00 to Sunset LT
 Saturday, Sunday and holiday: 09:00 to Sunset LT
 Outside these hours do not operate without Aerodrome Administration authorization.
Information Service: Monday – Friday: 8:00 to Sunset LT
 Saturday, Sunday and holiday: 09:00 to Sunset LT
Customs and Immigration: No
Health and Sanitation: No
AIS/ARO/OPV: The aerodrome operator, can offers some services It is also possible to contact with the assigned Air Traffic Services: ARO TEL: +34 918 603 564
MET briefing: Available via internet and by frequency in working hours of the information service
ATS: No
Fuelling: Available
Handling: No (Not necessary)
Security: No
De-icing: No
Remarks: None

4. SERVICIOS E INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA**HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

Tipos de combustible: Jet-A1 y AV-GAS 100LL
Tipo de lubricante: Los más comunes en Aviación General
Capacidad de reabastecimiento: Consultar con el operador del aeródromo
Instalaciones para el deshielo: No
Espacio disponible en hangar: Consultar con el operador del aeródromo
Instalaciones para reparaciones: Consultar con el operador del aeródromo
Observaciones: Ninguna.

Fuel types: Jet-A1 y AV-GAS 100LL
Oil types: The most common in General Aviation.
Refuelling capacity: Consult with the aerodrome operator
De-icing facilities: No
Hangar space: Consult with the aerodrome operator
Repair facilities: Consult with the aerodrome operator
Remarks: None

5. INSTALACIONES**FACILITIES**

Hoteles: Consultar con el operador para obtener información
Restaurante: Si (Lunes cerrado)
Transporte: Taxi Alicante: 965101611
Instalaciones médicas: Botiquín
Banco/Oficina Postal: No
Información turística: Sí
Observaciones: Ninguna

Hotels: Contact the operator for information
Restaurant: Yes (Monday closed)
Transportation: Taxi Alicante: 965101611
Medical facilities: First aids kit
Bank/Post Office: No
Tourist information: Yes
Remarks: None

6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS**RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE**

Categoría de incendios: Sólo para aeronaves ligeras. Vehículo de Primera Intervención para Extinción de Incendios (Espuma)

Equipo de salvamento: No

Retirada de aeronaves inutilizadas: No

Observaciones: Ninguna

Fire category: Only for light aircrafts. First Intervention Vehicle for Fire Extinguishment

Rescue equipment: No

Removal of disabled ACFT: No

Remarks: None

7. ESPACIO AÉREO Y ATS EN ALICANTE**ALICANTE ATS AIRSPACE**

Observaciones: Consultar las cartas aeronáuticas del AIP de España.

Uso de la Radio: Obligatorio

Frecuencia: 123.500 Mhz

Otras Actividades: Ultraligeros y paracaidistas en las cercanías

Circuito: Únicamente al Sur. Al Norte zona de no sobrevuelo

Plan de Vuelo: Es responsabilidad del comandante de la aeronave formular, presentar, enviar, abrir y cerrar el plan de vuelo si se requiere o al menos cerciorarse de que el operador del aeródromo lo ha hecho en su lugar

Para entrar en espacio aéreo controlado consulte la Carta Operacional ATS

Remarks: Consult Spain AIP aeronautical charts

Radio Usage: Mandatory

Frequency: 123.500 Mhz

Traffic Pattern: South Only. North is a not fly zone

Other Activities: Microlight and parachuting in the vicinity

Flight Plan: It is pilot in command's responsibility to fill, submit, send, open and closet the flight plan if required, or at least, make sure that the aerodrome operator has made it instead

To enter controlled airspace consult the ATS Operational Chart

8. PROCEDIMIENTO ANTI RUIDO Y DE LLEGADAS Y SALIDAS**NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

Aeródromo en zona muy sensible al ruido.

Terminantemente prohibido el circuito al norte del aeródromo.

Consulte la carta de aproximación visual

Puntos de Notificación:

E: 38.25'10"N / 0.25' 30"W

E1: 38.25'50"N / 0.27'00"W

N: 38.28'00"N / 0.27'10"W

S: 38.25'30"N / 0.31'00"W

Llegadas:

- **Punto S:** Se incorporarán a circuito vía base derecha RWY12 o viento en cola izquierda RWY30.
- **Punto N:** Se incorporarán a circuito vía punto E1 o E.
- **Punto E:** Se incorporarán a circuito vía viento en cola derecha RWY12 o a final RWY30

Salidas:

- **Pista 12:** Después del despegue proceder a E y notificar alcanzando los puntos N(via E1) o S para abandonar el circuito.
- **Pista 30:** Después del despegue se procederá directamente a E, S o N evitando sobrevolar la urbanización.

Aerodrome in a zone very sensitive to noise.

Strictly prohibited the circuit north of the aerodrome

Consult the visual approach chart

Check Points:

E: 38.25'10"N / 0.25' 30"W

E1: 38.25'50"N / 0.27'00"W

N: 38.28'00"N / 0.27'10"W

S: 38.25'30"N / 0.31'00"W

Arrivals:

- **Point S:** Joining the circuit direct to right base RWY12 or Left Downwind RWY30.
- **Point N:** Joining the circuit via E1 or E.
- **Point E:** Joining the circuit via Right Downwind RWY12 or direct to final RWY30

Departures:

- **RWY12:** After takeoff fly direct to E, report reaching check points N (via E1) or S to leave the circuit.
- **RWY30:** After takeoff fly direct to check point E, S o N avoiding overfly the village.

9. INFORMACIÓN GENERAL**GENERAL INFORMATION**

La altitud mínima del circuito será de 1200' msl para aviones y de 1000' msl para helicópteros.

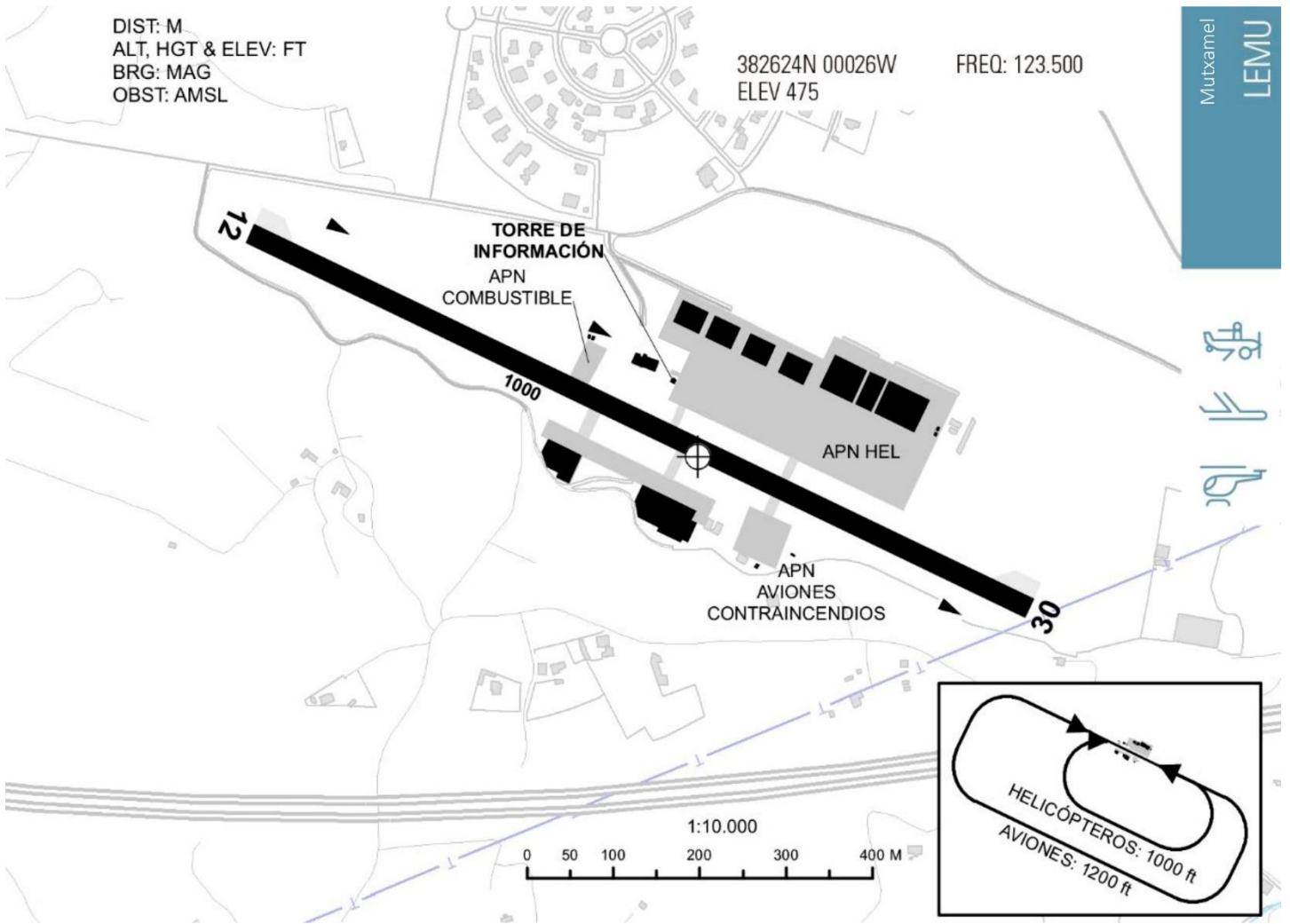
Las pruebas de potencia deben ser expresamente autorizadas por la administración del campo.

The minimum altitude in the circuit is 1200 'msl for airplanes and 1000' msl for helicopters.

The power checks must be expressly authorized by the administration of the field

10. MAPA DE AERÓDROMO

AERODROME MAP



RWY MAG	DIM	TORA	TODA	ASDA	LDA	RWY SFC	LIGHTING	MARKING
12	1000 x 23	1000	-	-	1000	AGLOMERADO ASFÁLTICO	NO	DESIGNADORES, UMBRAL, EJE DE PISTA, SALIDA-ENTRADA PISTA Y PUNTOS DE ESPERA
30	1000 x 23	1000	-	-	1000	AGLOMERADO ASFÁLTICO	NO	DESIGNADORES, UMBRAL, EJE DE PISTA, SALIDA-ENTRADA PISTA Y PUNTOS DE ESPERA

DATOS GEOGRÁFICOS		PERFIL LONGITUDINAL RWY 12/30
ARP	38.26.400N 000.28.433 W	
ELEVACIÓN	475 ft	